

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 178 din 21.09.2026
pentru aprobarea încheierii Actului adițional nr. 3 la *Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul Municipiului Buzău"*

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

-adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, înregistrată la Primăria Municipiului Buzău la nr. 142.941 din 09.09.2026;

-Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 125 din 29.06.2022 pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR- în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) -tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4 și 6, pe teritoriul Municipiului Buzău";

-Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 168 din 18.08.2022 pentru modificarea art.1 si anexeii la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 125 din 29.06.2022 pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul Municipiului Buzău";

-Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 223 din 30.10.2023 pentru aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul Municipiului Buzău";

-Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 16 din 23.01.2025 pentru aprobarea încheierii Actului adițional nr. 2 la Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul Municipiului Buzău", denumit în continuare *Protocol de colaborare*;

-referatul de aprobare al primarului Municipiului Buzău, înregistrat la nr.244/CLM/21.09.2026;

-raportul de specialitate al arhitectului-șef, înregistrat la nr. 148.907 din 21.09.2026;

-avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

-avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;

-avizul Comisiei juridică, pentru administrație publică locală, disciplină, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;

-prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;

-prevederile art. XV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. b), e) și alin. (9), lit. a), art. 139, alin. (3), lit. f), coroborat cu art. 5, lit. cc), art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Cu data prezentei hotărâri, se aprobă încheierea Actului adițional nr. 3 la *Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul Municipiului Buzău".*

Art.2. Actul adițional nr. 3 aprobat potrivit art. 1 din prezenta hotărâre, se constituie în anexă la prezenta hotărâre și face parte integrantă din aceasta.

Art.3. Se mandatează domnul Constantin Toma, primarul Municipiului Buzău, să semneze Actul adițional nr. 3 la Protocolul de colaborare, precum și toate actele necesare în vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4. Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul arhitectului-șef, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5. Potrivit art. 243, alin. (1), lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, secretarul general al Municipiului Buzău va asigura comunicarea către autoritățile, instituțiile publice și persoanele interesate, a prezentului act administrativ.

INIȚIATORUL PROIECTULUI,
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constantin Toma

A large black rectangular redaction box covering the signature of the Mayor. To the left of the box, there is a blue ink scribble or mark.

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol

A large black rectangular redaction box covering the signature of the General Secretary.

la Acordul de parteneriat încheiat pentru proiectul "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>".

Părțile Protocolului de colaborare:

1. *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1**, reprezentată prin domnul Cristian Ovidiu Catalin PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. *U.A.T. Municipiul Buzau*, cu sediul în Buzau, Piata Daciei nr. 1, Judetul Buzau, Cod postal 120191, Cod fiscal 4233874, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Constantin TOMA, Primar, pe de altă parte,

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru proiectul "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>", înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/72835/06.09.2022 și în cadrul U.A.T. Municipiului Buzau cu nr. 163171/06.09.2022;
- Actul adițional nr. 1 înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/115226/20.11.2023 și în cadrul U.A.T. Municipiul Buzau cu nr. 203344/21.11.2023;
- Actul adițional nr. 2 înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/19443/26.02.2025 și în cadrul U.A.T. Municipiul Buzau cu nr. 31589/25.02.2025;
- Aplicatia de finanțare pentru asigurarea finanțării din PT 2021-2027 (Cod de identificare MySmis 2021: 319945), coroborat cu prevederile OMTI nr. 3857/20.11.2024 pentru modificarea și completarea anexelor unor ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii prin care au fost aprobate Ghidurile solicitantului aferente Programului Transport 2021-2027, Prioritățile 1-6 prin care se impune definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârea Consiliului Local al Primăriei Municipiului Buzau nr. din

În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului în corelare cu bugetul aplicației de finanțare (Cod MySmis 2021: 319945) și cu activitățile definite pentru fiecare Partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4. "Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului".

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acord de parteneriat, după cum urmează:

Art. 1. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Asigurarea suportului necesar aprobării prin Hotărâre de Guvern a indicatorilor tehnico – economici rezultati în urma elaborării Studiului de Fezabilitate de către Partenerul 2	Avizarea în baza documentațiilor elaborate de către Partenerul 2 în cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
Partener 1	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Derularea procesului de rambursare a finanțării pentru cheltuielile efectuate de către Partenerul 1	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 1	Personal propriu
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de Fezabilitate	ASR – etapa 1 - 38,766.00 lei (0,25%)
	Primirea în proprietate a documentațiilor tehnico-economice elaborate de către Partenerul 2 pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în etapa de elaborare S.F.), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest scop	Primirea documentațiilor tehnico-economice, cu toate avizele și acordurile necesare	Personal propriu

Partener 2	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate si întocmirea notelor de prezentare ale proiectului in vederea supunerii spre avizare in cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI , CTE IM si promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de catre Partenerul 2	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 2	Personal propriu
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare Studiu de Fezabilitate, măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027 precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente proiectului “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 si 4)>>”	Semnarea contractelor: 1. Elaborare Studiu de Fezabilitate 2. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027 3. Taxe si avize	1. Elaborare Studiu de Fezabilitate – 15,669,792.40 lei (99.41%) 2.Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027 – 5,000.00 lei (0.03%) 3. Taxe si avize – 50,000.00 lei (0.32%)
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor prestate/executate in cadrul proiectului	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor si lucrarilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Personal propriu
	Decontarea serviciilor prestate/ executate aferente implementarii proiectului	Derularea formalităților necesare	Personal propriu

	Predarea în proprietatea CNAIR a documentatiei tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investitii cu toate avizele si acordurile necesare (în etapa de elaborare S.F.), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest scop.	Predarea documentatiilor tehnico-economice catre CNAIR, cu toate avizele si acordurile necesare	Personal propriu
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale acordului de parteneriat la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

- (2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri
Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 CNAIR SA	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) 38,766.00 lei (0.25%)
Partener 2 U.A.T. Municipiul Buzau	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) 15,724,792.40 lei (99.75%)

Ambele sume vor fi finanțate integral (100%) din bugetul de stat, în cadrul Programului Transport 2021-2027.

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

- (3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	RO03TREZ70020A455002XXXX RO06TREZ70020A455001XXXX RO30TREZ70020A454802XXXX RO33TREZ70020A454801XXXX		ATCFMB	TREZROBU		
Partener 2	RO80TREZ16621A423301XXXX RO27TREZ16621A423302XXXX RO71TREZ16621A423303XXXX			TREZROBZ	BUZAU	

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Partener 1 (Lider de parteneriat)	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
			<i>Bucuresti</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		
Partener 2	<i>U.A.T. Municipiul Buzau,</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar, Constantin TOMA</i>		

**Director Directia Economica si Financiara,
Ionut MASALA**

**Director Directia Tehnica
Ionuț - Gabriel Urecheatu**

**Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU**

**Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir**

Viza pentru legalitate,

**Sef Departament Obținere Finantari,
Cristina AMARAZEANU**

REFERAT DE APROBARE

*la proiectul de hotărâre pentru aprobarea încheierii actului adițional nr .3 la
protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a
Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții
"Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru
completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin
configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al
Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-
concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul Municipiului Buzău*

Prin adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, înregistrată la Primăria Municipiului Buzău la nr. 142.941 din 09.09.2026, ni s-a comunicat să dispunem măsurile necesare în vederea transmiterii hotărârii Consiliului Local prin care să se aprobe actul adițional care să reflecte noile valori ale proiectului.

La Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR- în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4 și 6 pe teritoriul Municipiului Buzău", proiect necesar în atingerea obiectivului reprezentat de completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital", este necesară aprobarea acestui act adițional nr. 3.

Actul adițional nr. 3, care se constituie în anexă la acest proiect de hotărâre, ne-a fost comunicat de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR, prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Buzău la nr. 142.947 din 09.09.2026.

În sensul celor de mai sus, a fost elaborat acest proiect de hotărâre, pentru a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,
Constantin Toma



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
Arhitect Șef
Nr. 148.907 din 21.09.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea încheierii actului adițional nr .3 la protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul Municipiului Buzău

Avand in vedere;

- adresa C.N.A.I.R. înregistrată la Primăria municipiului Buzău la nr. 142.941/09.09.2026;

- H.C.L. 125/29.06.2022 referitor la „protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul Municipiului Buzău".

Se supune aprobării actul adițional nr. 3 la protocolul de colaborare, potrivit anexei la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din acest HCL nr.125/29 iunie 2022, în temeiul prevederile HG nr. 1312/2021 privind Programului de Transport pentru perioada 2021-2027 (PT).

Acest act adițional este necesar finalizării tronsoanelor 2,3 si 4 din proiectul "Drum orbital – legătura Autostrada A7-Buzău" ca urmare a identificării acestora în cadrul Programul de Transport 2021-2027, tabel 2.1.18- Lista, poziția 6, eligibilitate valabilă și pentru sectorul de drum de legătura dintre Dn Buzău-Brăila și Bld. Industriei și implementarea acestuia în etapele următoarele, licitație de proiectare și execuție.

Fata de cele prezentate mai sus, vă rugăm să analizați și să dispuneți adoptarea unei hotărâri de Consiliu Local în acest sens.

Arhitect șef,
Arh. Raluca Elena Bobescu



Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 si 4)>>

stefan.oprea@andnet.ro

Wed 9/9/2026 1:14 PM

To: Raluca Elena Bobescu <raluca.bobescu@primariabuzau.ro>;

Cc: 'Ilie Cimpoi' <ilie.cimpoi@andnet.ro>; 'Cristina Amarazeanu' <cristina.amarazeanu@andnet.ro>;

4 attachments (6 MB)

image002.wmz; HCL 54) 25.03.2025- APROBARE BUGET(semnat).pdf; ANEXA 5)8 - PROIECTE TITLUL 56(semnat).pdf; AA1 CRT. Finantare.pdf;

ATENTIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere *.exe, *.com, *.cmd sau *.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, *.iso sau *.img.

... (text illegibil) ...

Buna ziua,

Avand in vedere clarificarile formulate in cadrul aplicatiei de finantare MySMIS, precum si necesitatea actualizarii documentelor aferente proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii <<Drum orbital - Legatura A7 – Buzau (tronsoanele 2, 3 si 4)>>”, va rugam sa dispuneti masurile necesare in vederea transmiterii HCL-ului actualizat pentru anul 2026, care sa reflecte noile valori ale proiectului. Actualizarea valorilor este necesara in contextul aprobarii Actului Aditional nr. 1 la Contractul de finantare nr. 94/2025, prin care au fost stabilite noile valori ale proiectului, in conformitate cu rata de cofinantare aferenta Prioritatii nr. 1, respectiv:

- finantare externa nerambursabila – 60%;
- finantare publica nationala – 40%.

In acest sens, valorile cuprinse in HCL-ul actualizat urmeaza sa fie corelate cu structura de finantare aprobata, conform modelului aferent anului 2025, anexat prezentei.

Va rugam sa ne transmiteti HCL-ul actualizat, in vederea continuarii demersurilor necesare pentru implementarea proiectului.

Cu deosebita consideratie,

DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI

Ing. Stefan Oprea

Serviciul Monitorizare Proiecte UAT, Strategii si Publicitate Proiecte

Departamentul Obținere Finantari

C.N.A.I.R. S.A.

Bdul. Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel: (+4 021) 264.3221